



## AL KAMEL SYSTEMS - PPTRACKER SYSTEM

---

Timekeeping Services | Race Control Solutions | TV Graphics | Rally Tracking  
Security Services | Road Book Services | Radio Systems | Turnkey Projects

Los sistemas PPTracker y PPTracker Lite proporcionados por Al Kamel Systems son los sistemas de seguimiento por GPS y signaling oficiales para el SuperCampeonato de España de Rallyes. Estos dispositivos han sido diseñados para todo tipo de competiciones de rally y serán utilizados para los Reconocimientos, Tramos Cronometrados y Shakedown de los eventos puntuables para el S-CER. La finalidad de estos sistemas es mejorar la seguridad y la visibilidad de los equipos de competición.



El Sistema PPTracker Lite proporcionado por Al Kamel Systems es el sistema de seguimiento por GPS y signaling oficial para los reconocimientos del SuperCampeonato de España de Rallyes. El dispositivo deberá ser instalado y utilizado tal y como se indica en el presente manual, teniendo en cuenta que deberá permanecer instalado en el vehículo de reconocimientos durante la totalidad de los mismos y que deberá ser devuelto según estos sean finalizados.



## Reconocimientos de 1 jornada:

- Ubicar el dispositivo en el salpicadero con la pantalla de frente al usuario y la parte superior direccionada al cristal delantero del vehículo, directamente enfocado al cielo y sin obstruir.
- Cerciorarse que la superficie está limpia para, una vez despegado el plástico protector del velcro de la parte trasera, pueda ser fijado.



## Reconocimientos de varias jornadas:

- Ubicar el dispositivo en el salpicadero con la pantalla de frente al usuario y la parte superior direccionada al cristal delantero del vehículo, directamente enfocado al cielo y sin obstruir.
- Cerciorarse que la superficie está limpia para, una vez despegado el plástico protector del velcro de la parte trasera, pueda ser fijado.
- Conectar la toma de mechero al vehículo para suministrar energía eléctrica al dispositivo.
- Conectar el adaptador de mechero a pared durante la noche.



El dispositivo funcionará de forma totalmente autónoma sin necesidad de accionar ningún botón. Este indicará lo siguiente:

- Alarmas sonoras:
  - Beeps discontinuos en exceso de velocidad
  - 2 beeps a la entrada y salida de tramo
- Alarmas lumínicas:
  - Amarillo: A menos de 3kph de exceso de velocidad
  - Rojo: Exceso de velocidad



El Sistema PPTracker proporcionado por Al Kamel Systems es el sistema de seguimiento por GPS y signaling oficial para el shakedown y los tramos cronometrados del SuperCampeonato de España de Rallyes. El dispositivo deberá ser instalado y utilizado tal y como se indica en el presente manual, teniendo en cuenta que deberá estar montado en el vehículo de competición previo a las verificaciones técnicas.



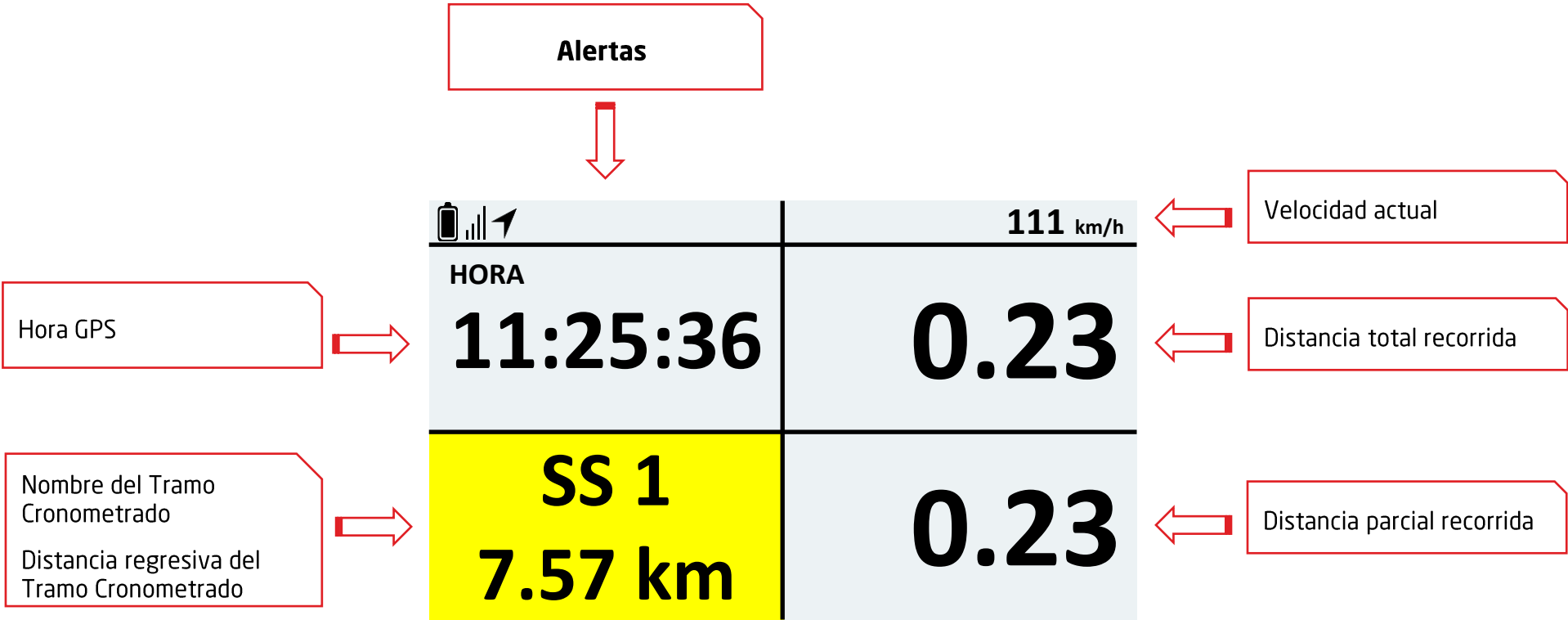


Imagen 1. PANTALLA PRINCIPAL

# CUENTA KILÓMETROS

**!** / **!** + 3s

El dispositivo cuenta con la posibilidad de reiniciar a cero los valores tanto del cuenta kilómetros parcial como total a través de la pulsación del botón AMARILLO y de mantenerlo presionado durante 3 SEGUNDOS respectivamente.

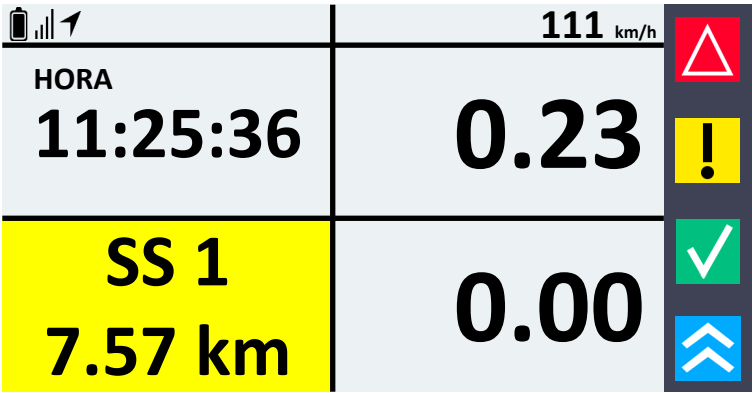


Imagen 2. Reinicio Cuenta Kilómetros Parcial

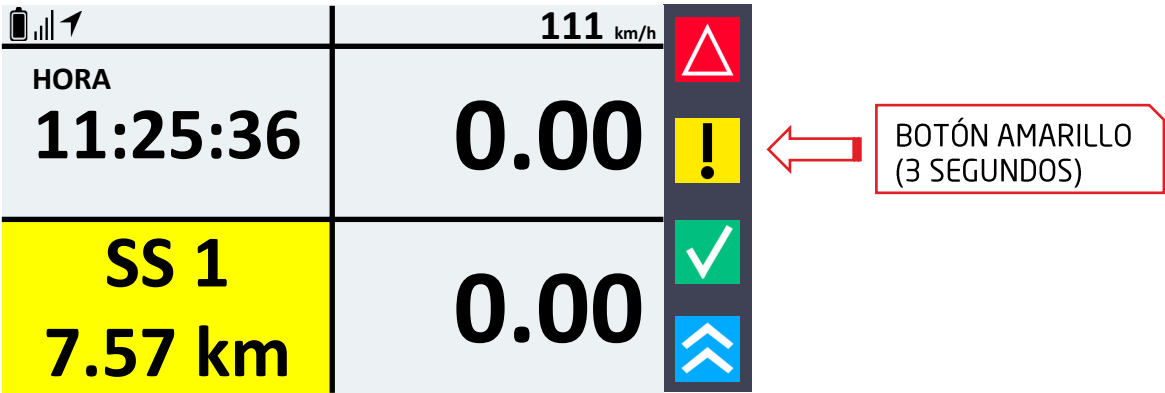


Imagen 3. Reinicio Cuenta Kilómetros Total



# AVERÍA



Para indicar que el vehículo de competición se ha detenido a causa de una avería, se debe pulsar el botón **ROJO** durante **3 SEGUNDOS**.  
A continuación, el display se iluminará en color naranja, pidiendo confirmación sobre si la pista está bloqueada o no.

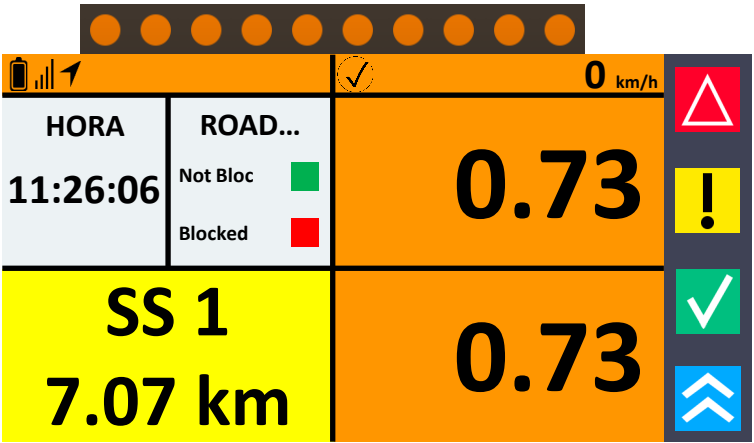


Imagen 4. Display Avería

Si la pista está bloqueada: pulsar botón **ROJO**



Si la pista no está bloqueada: pulsar botón **VERDE**



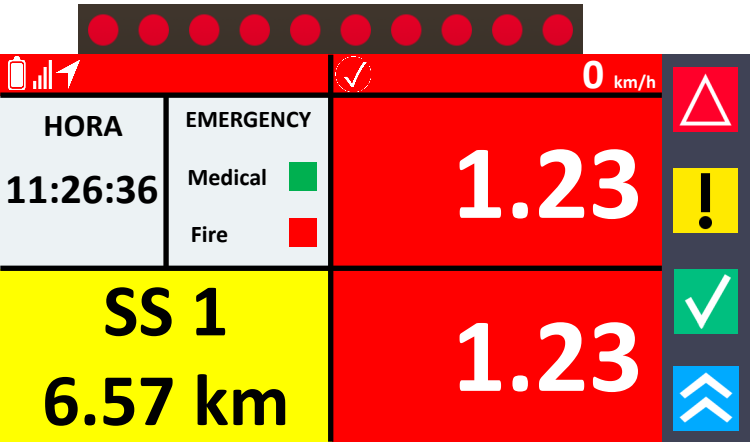
Se mostrará el siguiente icono cuando dirección de carrera haya confirmado su recepción: 



# EMERGENCIA (SOS)

 +  1s

Para indicar que los participantes se encuentran en una situación de Emergencia (SOS), se deben pulsar durante **1 SEGUNDO** los botones **ROJO y AMARILLO** simultáneamente. A continuación, el display se iluminará en color rojo, debiendo confirmar si se precisa asistencia médica o la intervención de bomberos.



BOTÓN ROJO  
+  
BOTÓN AMARILLO  
(1 SEGUNDO)

Si es necesaria la intervención de bomberos: pulsar botón **ROJO** 

Si se necesita asistencia médica: pulsar botón **VERDE** 

Imagen 5. Display Emergencia (SOS)

Se mostrará el siguiente icono cuando dirección de carrera haya confirmado su recepción: 

 + 3s Es posible salir de este menú manteniendo presionado el botón verde durante 3 segundos

Cuando otro participante solicita un SOS o avisa de una AVERIA y se encuentra delante, aparecerán los siguientes menús informando de la situación:

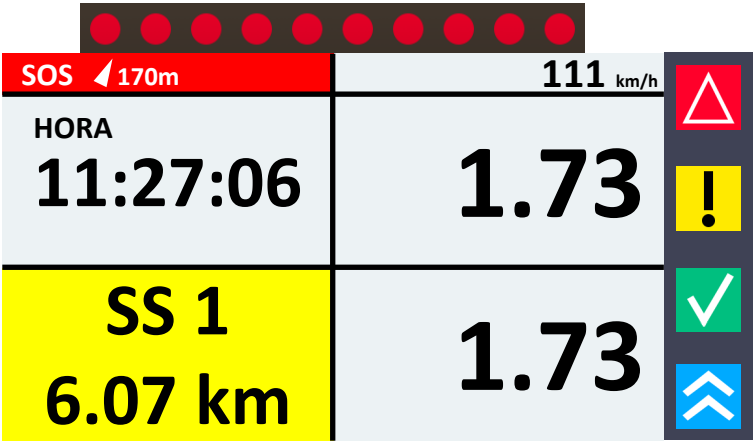


Imagen 6. Display SOS Ajeno



Imagen 7. Display Avería Ajena

Cuando existe una situación de riesgo con otro participante por haber una gran diferencia de velocidad entre ambos, véase cuando el vehículo precedente va excesivamente lento o está parado sin haber accionado ninguna alerta, aparecerá el siguiente menú informando de la situación:

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |             |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|
|                                                                                                                                                                                                                                                                        |             |
|  170m SLOW CAR                                                                                                                                                                                                                                                          | 111 km/h    |
| HORA<br><b>11:27:06</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | <b>1.73</b> |
| <b>SS 1</b><br><b>6.07 km</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | <b>1.73</b> |
| <br><br><br> |             |

Imagen 8. Display de Vehículo Lento

# BANDERA ROJA (INTERRUPCIÓN)



+ 3s

Cuando desde Dirección de Carrera se decide interrumpir un tramo cronometrado mediante una bandera roja, se debe confirmar su recepción manteniendo presionado el botón **VERDE** durante **3 SEGUNDOS**, tal y como se muestra a continuación:



Imagen 9. Display Bandera Roja - Recepción

BOTÓN VERDE  
(3 SEGUNDOS)

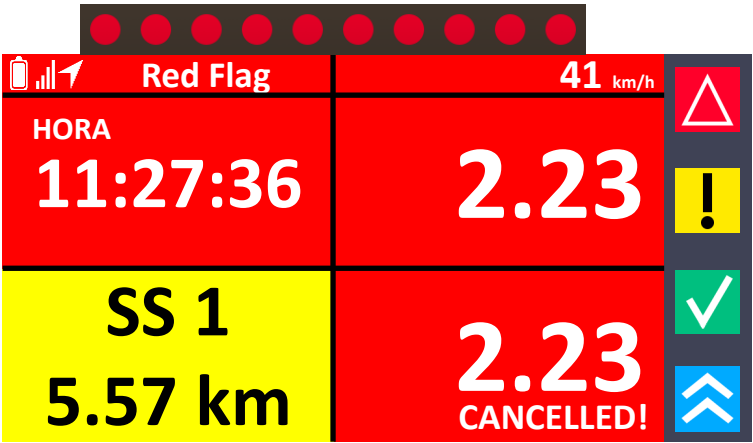


Imagen 10. Display Bandera Roja - Confirmada

# BANDERA AZUL (SOLICITUD)



+ 1s

Para poder solicitar un adelantamiento al vehículo precedente es necesario mantener presionado el botón **AZUL** durante **1 SEGUNDO**. Para que a este participante le llegue dicha solicitud, será necesario haberlo alcanzado.

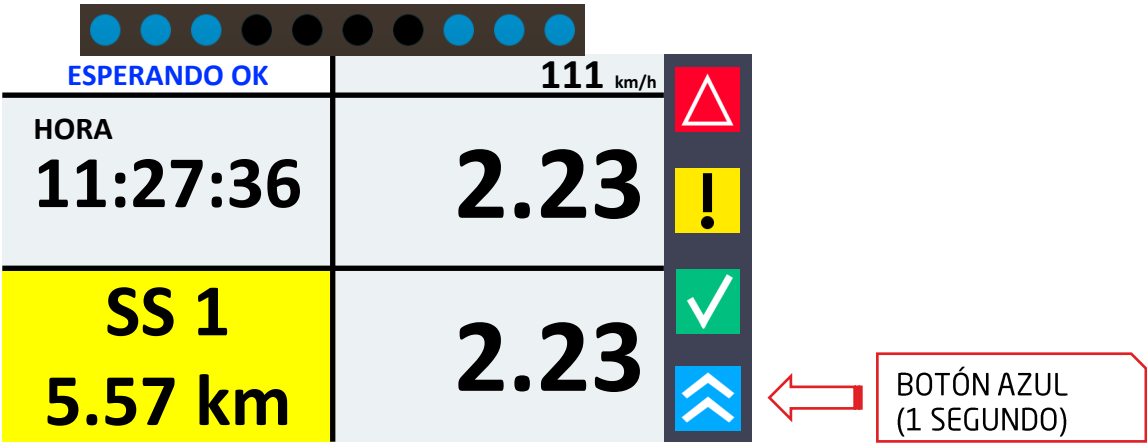


Imagen 11. Display Bandera Azul - Solicitud de Adelantamiento

Display que se le mostrará al solicitante de la Bandera Azul junto con leds azules parpadeantes mientras no cumpla las condiciones de solicitud de adelantamiento



Imagen 12. Display Bandera Azul - Esperando Confirmación

Display que se le mostrará al solicitante una vez que el receptor haya aceptado el adelantamiento

# BANDERA AZUL (RECEPCIÓN)



+ 1s

Una vez solicitado y recibido el adelantamiento, al participante que ha recibido dicha solicitud se le mostrará una Bandera Azul y deberá confirmarla lo antes posible para poder indicárselo al solicitante. Para ello se tendrá que pulsar el botón **VERDE** durante **1 SEGUNDO**:

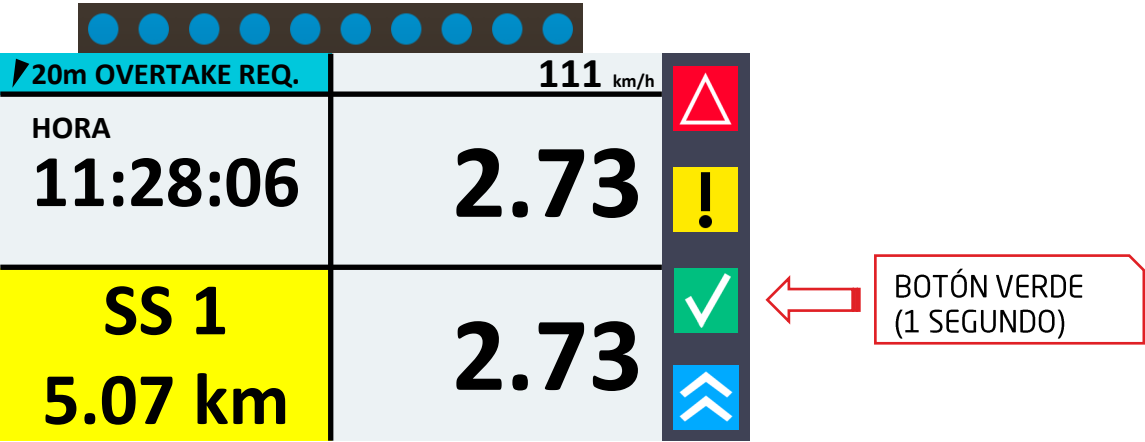


Imagen 13. Display Bandera Azul - Adelantamiento Solicitado

Display que se le mostrará al receptor de la Bandera Azul, siendo necesario pulsar el botón VERDE para confirmar

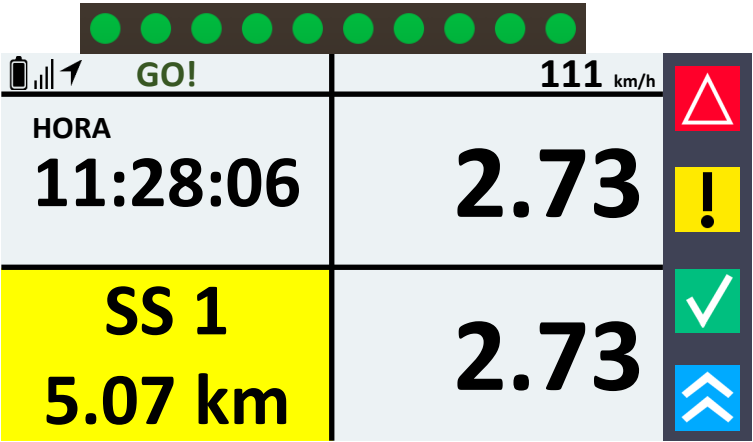


Imagen 14. Display Bandera Azul - Adelantamiento Confirmado

Display que se le mostrará al solicitante una vez que el receptor haya aceptado el adelantamiento

# MENSAJES



Desde Dirección de Carrera se podrán enviar mensajes de confirmación a los participantes. Estos mensajes requerirán una confirmación mediante la pulsación del botón VERDE o ROJO, en función de la respuesta deseada, y manteniéndolo presionado durante de **1 SEGUNDO**:

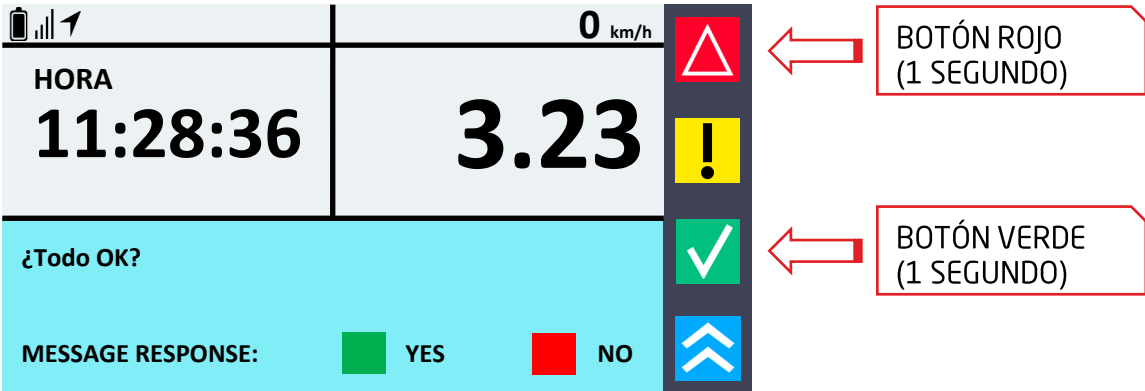


Imagen 15. Mensaje - Respuesta YES/NO

Se deberá escoger entre responder "YES" mediante la pulsación del botón VERDE o "NO" mediante la pulsación del botón ROJO

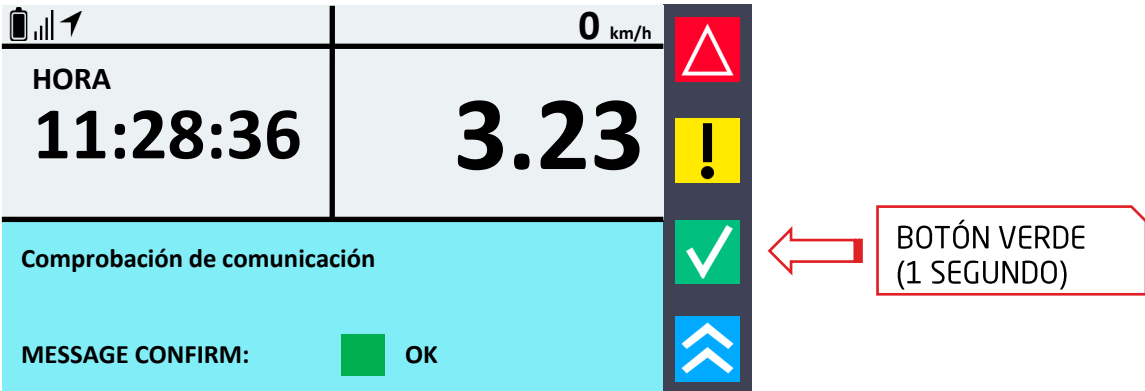


Imagen 16. Mensaje - Confirmación de Lectura



En el KIT facilitado a través de la [E-commerce](#) de Al Kamel Systems también se incluye una pegatina resumen con las funcionalidades de los botones:

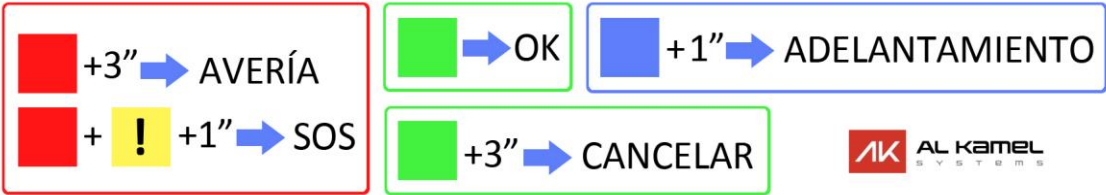


Imagen 17. Pegatina Resumen

Para cualquier consulta por favor remita un correo electrónico a la siguiente dirección: [info@alkamelsystems.com](mailto:info@alkamelsystems.com)

We solve our clients' matters.

Al Kamel Systems S.L.

Tel: +34 935 100 480

Email: [info@alkamelsystems.com](mailto:info@alkamelsystems.com)



**AL KAMEL**  
S Y S T E M S

